« 17 » января 2020 г. г. Воронеж

АКТ

осмотра (обследования) состояния транспортного средства

Комиссия в составе:

 - начальник автотранспортного цеха – Шпоренко А.И.;

- заместитель начальника автотранспортного цеха – Боев Е.Ю.;

- механик – Соколов Н.Н.;

Составили настоящий Акт осмотра (обследования) транспортного средства:

Марка, модель: Тойота Камри

Категория ТС - В

Регистрационный знак – В894ВВ 36

Идентификационный номер (VIN) – JTNBFYFK103007953

Год выпуска – 2012

Двигатель – 2AR, 0623615

Шасси – номер отсутствует

Кузов – JTNBFYFK103007953

Цвет – бежевый

В процессе осмотра транспортного средства выявлены следующие неисправности:

1. Подвеска автомобиля – требует замены рычагов (сайлентблоки разбиты, шаровые имеют увеличенный люфт, тормозные диски изношены более 50%)
2. Кузов – имеет деформацию в местах крепления лонжеронов, детали кузова имеют повреждения лакокрасочного покрытия на восстановительных элементах после ДТП.
3. Течь охлаждающей жидкости из под ГБЦ. Течь масла.
4. Коробка передач – имеет течь масла, характерный шум при движении, при переключении передач имеются характерные рывки и стуки.

Выводы: дальнейшая эксплуатация транспортного средства возможна только в результате дорогостоящих восстановительных работ. Существует риск возникновения аварийных ситуаций ввиду износа основных узлов и агрегатов.

Заключение: Требуется дорогостоящий восстановительный ремонт.

Начальник АТЦ Шпоренко А.И.

Заместитель начальника АТЦ Боев Е.Ю.

Механик Соколов Н.Н.